



**ADAC Berlin-  
Brandenburg**



## Ausschreibung für die

### 2. Berliner Oldtimer Motorrad Fahrt am 20. August 2022

#### 1. ORGANISATION

Veranstalter der 1. Berliner Oldtimer Motorrad Fahrt  
am 20.08.2022 ist der MCSW e.V. im ADAC

in Zusammenarbeit mit dem

VICTORY TEAM BERLIN e.V. im ADAC

#### Veranstaltungsbüro

Motorclub Südwest  
Brigitte Noack  
Hannemannstr. 26  
12347 Berlin

**Mobil:** 0160 93727015 / 0171 4441436

**E-Mail bei Fragen:** [mcsw-@t-online.de](mailto:mcsw-@t-online.de)

**E-Mail für Nennung:** [mcsw-@t-online.de](mailto:mcsw-@t-online.de)

**Internet:** [www.bamor-motor-classic.de](http://www.bamor-motor-classic.de)

Die Veranstaltung wird nach folgenden Richtlinien durchgeführt:

- Bestimmungen dieser Ausschreibung und eventuell zu erlassender Bulletins
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland (gültig für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung)

#### Offizielle der Veranstaltung

Fahrtleiter: Hans-Joachim Noack  
Stellv. Fahrtleiter: Gerd Berends

#### ZEITPLAN

Freitag, 01. Juli 2022:  
Veröffentlichung der Ausschreibung / Beginn der Nennfrist

Mittwoch, 10. August 2022:  
Nennschluss

Start und Ziel der Veranstaltung: Mücke Motorsport in Rotberg.

Samstag, 20. August 2022 ab 08.30 Uhr:  
Dokumentenabnahme  
Ausgabe der Fahrunterlagen  
Technische Abnahme

09.30 Uhr: Begrüßung und kurze Fahrerbesprechung

10.01 Uhr: Start des 1. Fahrzeugs zum ersten Teil

Ca. 12.00 Uhr: Eintreffen des 1. Fahrzeugs zur  
Mittagspause in Märkisch Buchholz

Mittagspause ca. 60 Minuten

13.00 Uhr: Start des 1. Fahrzeuges zum zweiten Teil

15.00 Uhr: Ankunft des 1. Fahrzeuges am Ziel

Mit der Zieldurchfahrt ist für die Teilnehmer die  
Veranstaltung beendet.

#### Bitte beachten:

**Falls es aufgrund der zum Zeitpunkt der  
Veranstaltung geltenden Corona-Beschränkungen  
möglich ist, wird es ein Frühstück, Catering zur  
Mittagspause und nach der Zieldurchfahrt Kaffee  
und Kuchen sowie eine anschließende Siegerehrung  
geben.**

Falls die Corona-Regeln es nicht zulassen, werden wir  
versuchen für eine angemessene Verpflegung während  
der Veranstaltung zu sorgen.  
In dem Fall wird es auch keine Siegerehrung geben.  
Die Pokale werden dann per Post verschickt.

Die Ergebnisse der Veranstaltung werden auf der  
Homepage des MCSW veröffentlicht.

#### 2. WERTUNG

Die 1. BERLINER OLDTIMER MOTORRAD FAHRT ist ein  
Wertungslauf zur Classic-Meisterschaft des ADAC-BBR  
2022, sowie zum ADAC Classic Revival Pokal,

#### 3. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

Die 1. Berliner Oldtimer Motorrad Fahrt ist eine Rallye für  
historische Fahrzeuge, bei der der geschickte Umgang  
mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke durch das  
Roadbook mit Chinesenzeichen und  
Orientierungsaufgaben nach Kartenskizzen, sowie die  
gleichmäßige Fahrweise bewertet werden.

Bei der Veranstaltung kommt es nicht auf die Erzielung von  
Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

Die Schnittgeschwindigkeit der gesamten Veranstaltung  
beträgt ca. 35 km/h.

Die Streckenführung und die Zeitkontrollen, Durchfahrts-  
und Sonderkontrollen, werden durch das Bordbuch  
(Roadbook) und die Bordkarten vorgeschrieben. Das  
Roadbook enthält alle erforderlichen Informationen, mit  
denen die Strecke korrekt gefahren werden kann.  
Eigenes Kartenmaterial ist nicht erforderlich.

Die Veranstaltung besteht aus zwei Etappen. Die  
Streckenlänge beträgt insgesamt ca. 90 Kilometer.

#### 4. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften der  
StVZO der BRD und den Bestimmungen der jeweiligen  
ADAC Cup-Ausschreibungen entsprechen. Dazu gehören  
auch Fahrzeuge mit schwarzen Saisonkennzeichen,  
Oldtimerzulassungen als H- Kennzeichen und rote  
07er-Nummern.

Ausländische Kennzeichen sind ebenfalls zugelassen,  
sofern die Fahrzeuge den Anforderungen der StVZO der  
BRD entsprechen.

#### Klassen Einteilung

Motorräder:

- M1: Motorräder bis Baujahr 1918
- M2: Motorräder von 1919 bis 1930
- M3: Motorräder von 1931 bis 1945
- M4: Motorräder von 1946 bis 1960
- M5: Motorräder von 1961 bis 1970
- M6: Motorräder von 1971 bis 1988
- M7: Motorräder mit Seitenwagen bis 1945
- M8: Motorräder mit Seitenwagen ab 1946
- M9: Motorräder mit und ohne Seitenwagen bis 1989
- MY: Motorräder von 1989 bis 2002

Alle Fahrzeuge sollen im Originalzustand gemäß ihren  
entsprechenden Herstellungszeiträumen sein. Der Teilnehmer ist  
allein dafür verantwortlich, dass sich sein Fahrzeug in einem  
verkehrssicheren Zustand befindet und den Regeln der StVZO  
entspricht.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen  
abzulehnen.

## 5. ZUGELASSENE TEAMS

Jedes Fahrzeug sollte mit zwei Personen besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein.

Als weitere Mitfahrer sind ausschließlich Kinder bis zum 14. Lebensjahr erlaubt (kein Nenngeld). Beifahrer unter 18 Jahre müssen die Einverständniserklärung der/des gesetzlichen Vertreters vorlegen.

Die Anwesenheit einer zusätzlichen, nicht auf der Nennung angegebenen Person im Fahrzeug führt zum Wertungsausschluss.

Die Teilnehmerzahl ist aufgrund eventueller Corona-Auflagen auf 60 Fahrzeuge beschränkt.

## 6. NENNUNGEN

Das ordnungsgemäß ausgefüllte Nennformular für die 1. BERLINER OLDTIMER MOTORRAD FAHRT zu senden an:

Motorclub Südwest  
Brigitte Noack  
Hannemannstr. 26  
12347 Berlin

Nennungen können auch per E-Mail an [mcsw-@t-online.de](mailto:mcsw-@t-online.de) abgegeben werden.

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich alle Teams/Fahrer/Beifahrer den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung und dem Reglement der Veranstaltung.

## 7. NENNGELD/NENNSCHLUSS

Das Nenngeld beträgt pro Fahrer 60,00€

**Für jeden weiterer Beifahrer 30,00€**

**Nennschluss ist der 10.08.2022**

Das Nenngeld ist bis zum 10.08.2022 auf das Konto des

Victory Team Berlin .V. im ADAC  
Deutsche Bank  
IBAN: DE91 1007 0024 0576 6050 01  
zu überweisen

Verwendungszweck:

1. BERLINER OLDTIMER MOTORRAD FAHRT, Name, Pol. Kennzeichen

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld eingegangen ist.

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet

-an Teilnehmer, deren Nennung nicht angenommen wurde  
- bei Absage der Veranstaltung

Nenngeld ist Reuegeld und wird in keinem anderen Fall zurückerstattet.

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

-Fahrtunterlagen, Roadbook, Rallyeschilder, Bordkarten, Startnummern  
-Genehmigungen, Versicherungen  
-Verpflegung je nach den geltenden Corona-Auflagen  
-Pokale für mindestens 30 Prozent der Starter in der Klasse  
-Pokale für die ersten 3 Plätze in der Gesamtwertung der Sporttouristischen Gruppe

## 8. ERGÄNZUNGEN

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Änderungen und/oder Ergänzungen des Reglements werden vom Veranstalter in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteile der vorliegenden Ausschreibung sind. Die Bekanntgabe an die Teilnehmer erfolgt in jedem Fall am offiziellen Aushang und im Rallyebüro. Unter Umständen müssen die Teilnehmer den Empfang per Unterschrift bestätigen.

## 9. ANWENDUNG UND AUSLEGUNG DER AUSSCHREIBUNG

Der Fahrtleiter ist für die Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung zuständig.

Jeder in dieser Ausschreibung nicht vorgesehene Fall wird vom Fahrtleiter und Organisationskomitee untersucht. Die Entscheidungen sind endgültig.

## 10. DOKUMENTENABNAHME

Folgende Unterlagen müssen vom Team vorgelegt und während der gesamten Veranstaltung mitgeführt werden:

-Nennbestätigung  
-gültiger Führerschein des Fahrers  
-Fahrzeugpapiere  
-Haftpflichtversicherungsnachweis  
-evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Die in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge der Teilnehmer müssen mit den gesetzlich geforderten Mindestversicherungssummen versichert sein. Im Ausland zugelassene Fahrzeuge müssen eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000,-- € pauschal besitzen. Mit Abgabe der Nennung erklären die Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

## 11. PREISE UND POKALE

Der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl ist Gesamtsieger. Die weitere Platzierung ergibt sich aus der ansteigenden Punktesumme.

Insgesamt 30 % der Teilnehmer in Wertung in einer Klasse erhalten Preise. Pokale werden an den Fahrer und einen Beifahrer ausgegeben.

Die ersten drei Teams im Gesamtklassement der Sporttouristischen Gruppe erhalten ebenfalls Ehrenpreise.

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

## 11. VERANTWORTLICHKEIT, HAFTUNGSEINSCHRÄNKUNGEN, DATENSCHUTZ

Die Kenntnisnahmen der Verantwortlichkeit und die Haftungseinschränkungen, sowie der Bestimmungen zum Datenschutz werden durch Unterschrift des Teams auf dem Nennungsformular anerkannt. Bei Online Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.

## 12. VERZICHTSERKLÄRUNG des FAHRZEUGEIGENTÜMERS

Fall Fahrer oder Beifahrer nicht Eigentümer sind erfolgt die Kenntnisnahmen der Verantwortlichkeit und die Haftungseinschränkungen, sowie der Bestimmungen zum Datenschutz werden durch Unterschrift des Teams auf dem Nennungsformular anerkannt. Bei Online Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.