



Ausschreibung für die 18. ADAC / VTB-Classic-Tour am 22. April 2023

1. ORGANISATION

Veranstalter der 18. ADAC / VTB-Classic-Tour am 22.04.2023 ist das VICTORY TEAM BERLIN e.V. im ADAC.

Veranstaltungsbüro

VICTORY TEAM BERLIN e.V. im ADAC
c/o Peter Freiberg
Leuchtenburgstr. 26
14165 Berlin

Mobil: 0171 41 33 763 / 0171 95 87 140

E-Mail bei Fragen: post@victoryteam.de

E-Mail für Nennung: post@victoryteam.de

Internet: www.victory-team-berlin.de

Die Veranstaltung wird nach folgenden Richtlinien durchgeführt:

- Bestimmungen dieser Ausschreibung und eventuell zu erlassender Bulletins
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland (gültig für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung)

Offizielle der Veranstaltung

Fahrtleiter: Jürgen Baden
Stellv. Fahrtleiter: Gerd Berends
Zeitnahme: MC Rathenow

2. ZEITPLAN

Mittwoch, 15. Januar 2023:
Veröffentlichung der Ausschreibung / Beginn der Nennfrist

Sonntag, 16. April 2023:
Nennschluss

Start und Ziel der Veranstaltung: MAFZ in Paaren-Glien

Samstag, 22. April 2023:
ab 08.30 Uhr: Dokumentenabnahme
Ausgabe der Fahrtunterlagen
Technische Abnahme

09:30 Uhr: Begrüßung und kurze Fahrerbesprechung

10:31 Uhr: Start zur ersten Etappe nach Startnummer
12:00 Uhr: Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Etappenziel

Mittagspause ca. 60 Minuten

13:00 Uhr: Start zur zweiten Etappe
(laut Startzeit Bordkarte)

14:30 Uhr: Ankunft des 1. Fahrzeugs im Ziel

Mit der Zieldurchfahrt nach den Gleichmäßigkeitsprüfungen ist für die Teilnehmer die Veranstaltung beendet.

Bitte beachten:

Falls es aufgrund der, zum Zeitpunkt der Veranstaltung geltenden Corona-Beschränkungen möglich ist wird es ein Frühstück, Catering zur Mittagspause und, nach der Zieldurchfahrt Kaffee und Kuchen sowie eine anschließend e Siegerehrung geben.

Falls die Corona-Regeln es nicht zulassen, werden wir versuchen für eine angemessene Verpflegung während der Veranstaltung zu sorgen.
In dem Fall wird es auch keine Siegerehrung geben.
Die Pokale werden dann per Post verschickt.

Die Ergebnisse der Veranstaltung werden auf der Homepage des VTB veröffentlicht.

2. WERTUNG

Die 18. ADAC / VTB-Classic-Tour 2023 ist ein Wertungslauf zur Classic-Meisterschaften des ADAC-BBR 2023.

3. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

Die 18. ADAC / VTB-Victory-Classic-Tour ist eine Rallye für historische Automobile, bei der der geschickter Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke durch das Roadbook mit Chinesenzeichen und Orientierungsaufgaben nach Kartenskizzen, sowie die gleichmäßige Fahrweise bewertet werden.

Bei der Veranstaltung kommt es nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

Die Schnittgeschwindigkeit der gesamten Veranstaltung beträgt ca. 35 km/h.

Die Streckenführung und die Zeitkontrollen, Durchfahrts- und Sonderkontrollen werden durch das Bordbuch (Roadbook) und die Bordkarten vorgeschrieben. Das Roadbook enthält alle erforderlichen Informationen, mit denen die Strecke korrekt gefahren werden kann, eigenes Kartenmaterial ist nicht erforderlich.

Die Veranstaltung besteht aus zwei Etappe. Die Streckenlänge beträgt insgesamt ca. 150 Kilometer.

4. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften der StVZO der BRD und den Bestimmungender jeweiligen ADAC Cup-Ausschreibungen entsprechen. Dazu gehören auch Fahrzeuge mit schwarzen Saisonkennzeichen, Oldtimerzulassungen als H- Kennzeichen und rote 07er-Nummern.

Ausländische Kennzeichen sind ebenfalls zugelassen, sofern die Fahrzeuge den Anforderungen der StVZO der BRD entsprechen.

Klassen / Einteilung

Automobile:

- A 1: Automobile bis Baujahr 1945
- A 2: Automobile von 1946 bis 1961
- A 3: Automobile von 1962 bis 1971
- A 4: Automobile von 1972 bis 1989
- A Y: Automobile von 1990 bis 2003

Alle Fahrzeuge sollen im Originalzustand gemäß ihren entsprechenden Herstellungszeiträumen sein. Der Teilnehmer ist allein dafür verantwortlich, dass sich sein Fahrzeug in einem verkehrssicheren Zustand befindet und den Regeln der StVZO entspricht.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen.

5. ZUGELASSENE TEAMS

Jedes Fahrzeug sollte mit zwei Personen besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein.

Als weitere Mitfahrer sind ausschließlich Kinder bis zum 14. Lebensjahr erlaubt (kein Nenngeld). Beifahrer unter 18 Jahre müssen die Einverständniserklärung der/des gesetzlichen Vertreters vorlegen.

Die Anwesenheit einer zusätzlichen, nicht auf der Nennung angegebenen Person im Fahrzeug führt zum Wertungsausschluss.

Die Teilnehmerzahl ist aufgrund eventueller Corona-Auflagen auf 40 Fahrzeuge beschränkt.

6. NENNUNGEN

Das ordnungsgemäß ausgefüllte Nennformular für die 18.ADAC / VTB –Classic-Tour zu senden an

VTB Victory Team Berlin e.V. im ADAC
c/o Doris Zierott
Billy-Wilder-Promenade 43
14167 Berlin

Nennungen können auch per E-Mail an post@victoryteam.de abgegeben werden.

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich alle Teams/Fahrer/Beifahrer den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung und dem Reglement der Veranstaltung.

7. NENNGELD/NENNSCHLUSS

Das Nenngeld beträgt pro Team (Fahrer und Beifahrer)
- **bei Nennung bis zum 15.03. 2023 = 130,00 €**
- **bei Nennung nach dem 15.03. 2023 = 140,00€**
- **jeder weiter Beifahrer 50,00€**

Nennschluss ist der 16.04.2023

Das Nenngeld ist bis zum 15.03. bzw. bis zum Nennschluss auf das Konto des

Victory Team Berlin e.V. im ADAC
Deutsche Bank
IBAN: DE21 1007 0024 0576 6050 00

Verwendungszweck:
18.ADAC / VTB-Classic-Tour, Name,
Pol. Kennzeichen

zu überweisen.

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld eingegangen ist. Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet

- an Kandidaten, deren Nennung nicht angenommen wurde
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet

Nenngeld ist Reuegeld und wird in keinem anderen Fall zurückerstattet.

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Fahrtunterlagen, Roadbook, Rallyeschilder, Bordkarten, Startnummern
- Genehmigungen, Versicherungen
- Verpflegung je nach den geltenden Corona-Auflagen
- Pokale für mindestens 30 Prozent der Starter in der Klasse
- Pokale für die ersten 3 Plätze in der Gesamtwertung

8. ERGÄNZUNGEN

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Änderungen und/oder Ergänzungen des Reglements werden vom Veranstalter in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteile der vorliegenden Ausschreibung sind. Die Bekanntgabe an die Teilnehmer erfolgt in jedem Fall am offiziellen Aushang und im Rallyebüro. Unter Umständen müssen die Teilnehmer den Empfang per Unterschrift bestätigen.

9. ANWENDUNG UND AUSLEGUNG DER AUSSCHREIBUNG

Der Fahrtleiter ist für die Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung zuständig.

Jeder in dieser Ausschreibung nicht vorgesehene Fall wird vom Fahrtleiter und Organisationskomitee untersucht. Die Entscheidungen sind endgültig.

6. DOKUMENTENABNAHME

Folgende Unterlagen müssen vom Team vorgelegt und während der gesamten Veranstaltung mitgeführt werden:

- Nennbestätigung
- gültiger Führerschein des Fahrers
- Fahrzeugpapiere
- Haftpflichtversicherungsnachweis
- evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Die in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge der Teilnehmer müssen mit den gesetzlich geforderten Mindestversicherungssummen versichert sein. Im Ausland zugelassene Fahrzeuge müssen eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000,-- € pauschal besitzen. Mit Abgabe der Nennung erklären die Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

10. PREISE UND POKALE

Der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl ist Gesamtsieger. Die weitere Platzierung ergibt sich aus der ansteigenden Punktesumme.

Insgesamt 30 % der Teilnehmer in Wertung in einer Klasse erhalten Preise. Pokale werden an den Fahrer und einen Beifahrer ausgegeben.

Der Veranstalter behält sich vor Klassen zusammen zulegen

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

11. VERANTWORTLICHKEIT, HAFTUNGSEINSCHRÄNKUNGEN, DATENSCHUTZ

Die Kenntnisnahmen der Verantwortlichkeit und die Haftungseinschränkungen, sowie der Bestimmungen zum Datenschutz werden durch Unterschrift des Teams auf dem Nennungsformular anerkannt. Bei Online Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.

12. VERZICHTSERKLÄRUNG des FAHRZEUGEIGENTÜMERS

Falls Fahrer oder Beifahrer nicht Eigentümer sind erfolgt die Kenntnisnahmen der Verantwortlichkeit / Haftungseinschränkungen sowie die Bestimmungen zum Datenschutz durch Unterschrift des Eigentümers auf der Verzichtserklärung.