



Ortsclub
im ADAC

ADAC

21. VTB-Classic-Tour am 25. April 2026

Ausschreibung

1. ORGANISATION

Veranstalter der 21. VTB-Classic-Tour am 25.04.2026 ist das VICTORY TEAM BERLIN e.V. im ADAC.

Veranstaltungsbüro

VICTORY TEAM BERLIN e.V. im ADAC
c/o Peter Freiberg
Leuchtenburgstr. 26
14165 Berlin

Mobil: 0171 41 33 763 / 0171 95 87 140

E-Mail bei Fragen: post@victoryteam.de

E-Mail für Nennung: post@victoryteam.de

Internet: www.victory-team-berlin.de

Die Veranstaltung wird nach folgenden Richtlinien durchgeführt:

- Bestimmungen dieser Ausschreibung und eventuell zu erlassender Bulletins
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland (gültig für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung)

Offizielle der Veranstaltung

Fahrtleiter: Jürgen Baden
Stellv. Fahrtleiter: Gerd Berends
Zeitnahme: Victory Team Berlin e.V.

2. ZEITPLAN

Sonntag, 14. Januar 2026:
Veröffentlichung der Ausschreibung/Beginn der Nennfrist

Sonntag, 19. April 2026: Nennschluss

Start und Ziel der Veranstaltung:

Die Kraftwagenhalle in Elstal, Hauptstraße 10,
14641 Wustermark

Samstag, 25. April 2026:
ab 08.30 Uhr: Dokumentenabnahme, Ausgabe der
Fahrtunterlagen, Technische Abnahme

09:30 Uhr: Begrüßung und kurze Fahrerbesprechung
10:01 Uhr: Start zur ersten Etappe nach Startnummer
12:00 Uhr: Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Etappenziel

Mittagspause ca. 60 Minuten

13:00 Uhr: Start zur zweiten Etappe
(laut Startzeit Bordkarte)

15:00 Uhr: Ankunft des 1. Fahrzeugs im Ziel

ca. 16:30 Uhr Siegerehrung

Die Ergebnisse der Veranstaltung werden auf der
Homepage des VTB veröffentlicht.

3. WERTUNG

Die 21. VTB-Classic-Tour 2026 ist ein Wertungslauf zur
Classic-Meisterschaften des ADAC-BBR 2026.

4. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

Die 21. VTB-Classic-Tour ist eine Rallye für historische
Automobile, bei der der geschickte Umgang mit dem
Fahrzeug, das Auffinden der Strecke durch das
Roadbook mit Chinesenzeichen, sowie die gleichmäßige
Fahrweise bewertet werden.

Bei der Veranstaltung kommt es nicht auf die Erzielung
von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

Die Schnittgeschwindigkeit der gesamten Veranstaltung
beträgt ca. 35 km/h.

Die Streckenführung und die Zeitkontrollen, Durchfahrts-
und Sonderkontrollen werden durch das Bordbuch
(Roadbook) und die Bordkarten vorgeschrieben. Das
Roadbook enthält alle erforderlichen Informationen, mit
denen die Strecke korrekt gefahren werden kann, eigenes
Kartenmaterial ist nicht erforderlich.

Die Veranstaltung besteht aus einer Etappe. Die
Streckenlänge beträgt insgesamt ca. 150 Kilometer.

5. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften der
StVZO der BRD und den Bestimmungen der jeweiligen
ADAC Cup-Ausschreibungen entsprechen. Dazu gehören
auch Fahrzeuge mit schwarzen Saisonkennzeichen,
Oldtimerzulassungen als H- Kennzeichen und rote
07er-Nummern.

Klassen / Einteilung

Automobile:

- A – D bis 1945
- E 1946 – 1960
- F 1961 – 1970
- G 1971 – 1980
- H – I 1981 – 04/1996
- Y 05/1996 – 05/2006

Alle Fahrzeuge sollen im Originalzustand gemäß ihren
entsprechenden Herstellungszeiträumen sein. Der
Teilnehmer ist allein dafür verantwortlich, dass sich sein
Fahrzeug in einem verkehrssicheren Zustand befindet und
den Regeln der StVZO entspricht.

6. ZUGELASSENE TEAMS

Jedes Fahrzeug sollte mit zwei Personen besetzt sein. Der
Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein.

Beifahrer unter 18 Jahre müssen die
Einverständniserklärung der/des gesetzlichen Vertreters
vorlegen.

Die Anwesenheit einer zusätzlichen, nicht auf der Nennung
angegebenen Personen im Fahrzeug führt zum
Wertungsausschluss.

Die Teilnehmerzahl ist auf 40 Fahrzeuge beschränkt.

7. NENNUNGEN

Das ordnungsgemäß ausgefüllte Nennformular für die 21. VTB-Classic-Tour zu senden an

VTB Victory Team Berlin e.V. im ADAC
c/o Doris Zierott
Billy-Wilder-Promenade 43
14167 Berlin

Nennungen können auch per E-Mail an post@victoryteam.de abgegeben werden.

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich alle Teams/Fahrer/Beifahrer den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung und dem Reglement der Veranstaltung.

8. NENNGELD/NENNSCHLUSS

Das Nenngeld beträgt pro Team (Fahrer und Beifahrer) 165,00 €, jeder weitere Beifahrer 55,00€

Nennschluss ist der 19. April 2026

Das Nenngeld ist bis zum Nennschluss auf das Konto des Victory Team Berlin e.V. im ADAC

Deutsche Bank, IBAN DE21 1007 0024 0576 6050 00

Verwendungszweck:

21. VTB-Classic-Tour, Name, Pol. Kennzeichen

zu überweisen.

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld eingegangen ist.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen.

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet

- an Kandidaten, deren Nennung nicht angenommen wurde
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet

Nenngeld ist Reuegeld und wird in keinem anderen Fall zurückerstattet.

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Fahrtunterlagen, Roadbook, Rallyeschilder, Bordkarten, Startnummern
- Genehmigungen, Versicherungen
- Verpflegung (kleines Frühstück, Mittagsimbiss, Kaffee & Kuchen)
- Siegerehrung mit Pokalübergabe

9. ERGÄNZUNGEN

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Änderungen und/oder Ergänzungen des Reglements werden vom Veranstalter in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteile der vorliegenden Ausschreibung sind. Die Bekanntgabe an die Teilnehmer erfolgt in jedem Fall am offiziellen Aushang und im Rallyebüro.

Unter Umständen müssen die Teilnehmer den Empfang per Unterschrift bestätigen.

10. ANWENDUNG UND AUSLEGUNG DER AUSSCHREIBUNG

Der Fahrleiter ist für die Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung zuständig.

Jeder in dieser Ausschreibung nicht vorgesehene Fall wird vom Fahrleiter und Organisationskomitee untersucht. Die Entscheidungen sind endgültig.

11. DOKUMENTENABNAHME

Folgende Unterlagen müssen vom Team vorgelegt und während der gesamten Veranstaltung mitgeführt werden:

- Nennbestätigung
- gültiger Führerschein des Fahrers
- Fahrzeugpapiere
- Haftpflichtversicherungsnachweis
- evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Die Fahrzeuge der Teilnehmer müssen mit den gesetzlich geforderten Mindestversicherungssummen versichert sein.

Mit Abgabe der Nennung erklären die Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

Dank an unseren Sponsor



www.atr-autotechnik.de

12. PREISE UND POKALE

Der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl ist Gesamtsieger.

Die weitere Platzierung ergibt sich aus der ansteigenden Punktesumme.

Insgesamt 30 % der Teilnehmer in Wertung in einer Klasse erhalten Preise. Pokale werden an den Fahrer und einen Beifahrer ausgegeben.

Der Veranstalter behält sich vor Klassen zusammen zulegen.

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

13. VERANTWORTLICHKEIT, HAFTUNGSEINSCHRÄNKUNGEN, DATENSCHUTZ

Die Kenntnisnahmen der Verantwortlichkeit und die Haftungseinschränkungen, sowie der Bestimmungen zum Datenschutz werden durch Unterschrift des Teams auf dem Nennungsformular anerkannt. Bei Online Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.

14. VERZICHTSERKLÄRUNG des FAHRZEUGEIGENTÜMERS

Falls Fahrer oder Beifahrer nicht Eigentümer sind erfolgt die Kenntnisnahmen der Verantwortlichkeit / Haftungseinschränkungen sowie die Bestimmungen zum Datenschutz durch Unterschrift des Eigentümers auf der Verzichtserklärung.

Dank an unseren Sponsor

Ingenieurbüro Jarosiewicz

Planung - Beratung - Projektleitung

Dirk Jarosiewicz

Dipl. Ing. Versorgungstechnik

Stukenbergweg 89

D-38228 Salzgitter

Tel.: +49 5341 / 8653915

Mobil: +49 173 / 4231330

E-Mail: dirk.jarosiewicz@ib-jarosiewicz.de